

Einstellreihenfolge

1 → Mechanik

- Chassis auf Setup-Board
- Reifen gleicher Durchmesser
- alle Kugelpfannen leichtgängig
- Lenkung spielfrei
- Akku, Motor und Elektronik montiert

2 → Dämpfer

- gleiche Dämpferlänge links/rechts
- Öl
- Kolben
- Rebound
- Federn

3 → Fahrzeughöhe vorne / hinten

4 → Droop vorne / hinten

Danach Fahrzeughöhe nochmals prüfen.

5 → Sturz vorne / hinten

6 → Nachlauf vorne / hinten

7 → Front Toe

8 → Rear Toe

9 → Stabis

10 → Rollcenter

11 → Ackermann

12 → Diff

13 → Tweak

14 → Balance

Einstellung, Hilfe und Problemlösung Xray 1:10 „T-Serie“ (T19)

Pos.	Einstellung	Asphalt	Teppich	Wirkung / Kontrolle
1	Fahrzeughöhe vorne	5,0 mm	5,2 mm	Mit Räder, fahrfertig (bei welliger Strecke 0,2 höher)
2	Fahrzeughöhe hinten	5,2 mm	5,4 mm	Hinten immer ca. 0,2 höher (welliger Strecke 0,2 höher)
3	Nachlaufwinkel front	4°	4°	Mehr = stabiler, weniger = aggressiveres Einlenken
4	Sturz vorne	-2,0°	-2,0°	Standard
5	Sturz hinten	-2,0°	-2,0°	Standard
6	Front Toe-out	1°	1°	Mehr = mehr Einlenken
7	Rear Toe-in	2.5-3°	2.5-3°	Mehr = mehr Stabilität/Rear-Grip
8	Vorne Droop/	5,0 mm	5,6 mm	Größerer Wert = weniger Ausfederweg
9	Hinten Droop/	4,0 mm	4,6 mm	Größerer Wert = weniger Ausfederweg
10	Front Stabi	1,4 mm	1,4 mm	Härter = weniger Frontgrip
11	Rear Stabi	1,3 mm	1,3 mm	Härter = mehr Rotation
12	Front Diff	Solid	Solid	Immer
13	Rear Diff	3.000 cSt	3.000 cSt	Höherer Wert (dicker) = stärker gesperrt, bei Teppich eher etwas dicker.

Feinheiten zum Einstellen: Anti-Dive – Anti Squat

Einstellung, Hilfe und Problemlösung Xray 1:10 „T-Serie“ (T19)

Einstellung	Asphalt	Teppich
Feder vorne	XRAY 2.5	XRAY 2.5
Feder hinten	XRAY 2.5	XRAY 2.5
Öl vorne	450 cSt	450 cSt
Öl hinten	450 cSt	450 cSt
Rebound vorne / hinten	25 % oder weniger	25 % oder weniger
Kolben vorne / hinten	4-Loch / 1,1 mm	4-Loch / 1,1 mm
Dämpfer vorne	mittig	mittig
Dämpfer hinten	flach	flach

Öl dicker

- Dämpfer arbeitet langsamer
- Auto wird ruhiger
- weniger mechanischer Grip

Öl dünner

- Dämpfer arbeitet schneller
- mehr mechanischer Grip
- besser auf welligem Untergrund

Federntypen:

2.3-2.6, 2.5-2.8 (progressiv - eher für Front). 2.3 - 2.5 - 2.7 - 2.9 (linear Front und Heck)

Feder härter -

- weniger Rollbewegung
- direkter
- weniger mechanischer Grip

Feder weicher

- mehr Grip
- besser auf unruhiger Strecke
- mehr Rollbewegung

Einstellung, Hilfe und Problemlösung Xray 1:10 „T-Serie“ (T19)

Problem	Erste Änderung
Zu wenig Einlenken	Front Toe-out erhöhen
Zu aggressives Einlenken	Front Toe-out reduzieren
Untersteuern Mitte	Front-Stabi weicher
Übersteuern Mitte	Front-Stabi härter
Hinterachse instabil	Rear Toe-in erhöhen
Zu viel Push hinten	Rear Toe-in reduzieren
Zu wenig Rotation	Rear-Stabi etwas härter
Zu viel Rotation	Rear-Stabi weicher
Auto auf Asphalt zu nervös	Front-Stabi härter / etwas mehr Caster
Auto auf Teppich rollt um	Stabi härter / Feder härter
Auto auf Asphalt hüpfte	Dämpfung weicher bzw. Öl dünner
Auto auf Teppich hat zu wenig Rotation	Rear Stabi härter bzw. Rear Toe-in reduzieren